(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro





(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 3. April 2003 (03.04.2003)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 03/027452 A1

(51) Internationale Patentklassifikation?: F01N 3/029, 3/08, 3/20, B01D 53/32, 53/94, F01N 3/035

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/DE02/02572

(22) Internationales Anmeldedatum:

10. Juli 2002 (10.07.2002)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

20, 70442 Stuttgart (DE).

Deutsch

(30) Augaben zur Priorität: 101 42 800.6 - 31. August 2001 (31.08.2001) D

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02

(72) Erfinder; und

75) Erfinder/Anmelder (nur für US): PFENDTNER, Reinhard [DE/DE]; Buchstrasse 28, 74321 Bietigheim-Bissingen (DE). HARTHERZ, Patrik [DE/DE]; Brandenburger Strasse 9, 71640 Ludwigsburg (DE). ORLANDINI, Igor [HR/DE]; Goeppinger Strasse 19, 70329 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, KR, PL, US.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SK, TR).

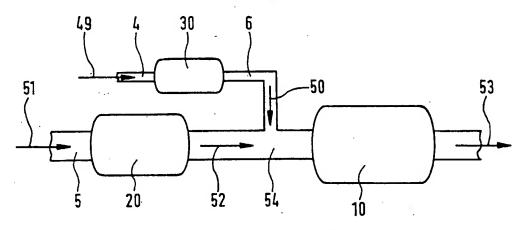
Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: DEVICE AND METHOD FOR EXHAUST GAS AFTER-TREATMENT

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG UND VERFAHREN ZUR ABGASNACHBEHANDLUNG



(57) Abstract: A device and a method for the after-treatment of the exhaust gases of an internal combustion engine are disclosed, with an ozone reactor for the release of ozone into the exhaust at a release point, whereby an oxidation reactor (20) is arranged before the release point (54) for the at least partial oxidation of nitrogen oxides and/or hydrocarbons. The oxidation reactor is active, independently of the operating status of the internal combustion engine, in particular even with the exhaust temperatures on start up, or during the warm-up phase of the internal combustion engine.

(57) Zusammenfassung: Es wird eine Vorrichtung beziehungsweise ein Verfahren zur Nachbehandlung des Abgases einer Brennkraftmaschine vorgeschlagen, mit einem Ozonreaktor zur Abgabe von Ozon an das Abgas an einer Abgabestelle, wobei vor der Abgabestelle (54) ein Oxidationsreaktor (20) zur zumindest partiellen Oxidation von Stickoxiden und/oder Kohlenwasserstoffen angeordnet ist, wobei der Oxidationsreaktor unabhängig vom Betriebszustand der Brennkraftmaschine, insbesondere auch bei einem Start oder bei in der Aufwärmphase der Brennkraftmaschine herrschenden Abgastemperaturen, aktiv ist.



WO 03/027452 PCT/DE02/02572

5

Vorrichtung und Verfahren zur Abgasnachbehandlung

Stand der Technik

10

15

20.

25 -

Die Erfindung geht aus von einer Vorrichtung beziehungsweise einem Verfahren zur Nachbehandlung des Abgases einer Brennkraftmaschine nach der Gattung der unabhängigen Ansprüche. Es ist schon eine Vorrichtung zur Abgasnachbehandlung aus der DE 199 04 068 bekannt, bei der von einem Ozonreaktor produziertes Ozon in den Abgastrakt einer Brennkraftmaschine eingeführt wird, bei der jedoch bei niedrigen Temperaturen eine Verbrennung von Dieselruss nicht sichergestellt ist, weil der dem Partikelfilter vorgeschaltete Oxidationskatalysator bei niedrigen Temperaturen, insbesondere unterhalb einer Abgastemperatur von 250 Grad Celsius, keine Stickoxide oxidiert und damit das vom Ozonreaktor gelieferte Ozon von den Stickoxiden wegreagiert wird, so dass es keine Wirkung als Oxidans im Partikelfilter entfalten kann.

Vorteile der Erfindung

Die erfindungsgemäße Vorrichtung beziehungsweise das erfindungsgemäße Verfahren haben demgegenüber den Vorteil, auch bei niedrigen Abgastemperaturen, insbesondere bei Abgastemperaturen unterhalb von 250 Grad Celsius, also unter Kaltstartbedingungen, eine Russverbrennung sicherzustellen.

Darüber hinaus gewährleistet die Bereitstellung zweier separater Pfade zur Oxidation von Stickoxiden

WO 03/027452

5

10

15

30

35

beziehungsweise zur Bereitstellung von Ozon eine energetisch günstige Vorgehensweise, weil zur Oxidation der Stickoxide kleinere Energiemengen ausreichen als sie zur Ozonerzeugung notwendig sind und durch die Separation jeder Pfad für sich energetisch optimiert werden kann.

Insbesondere vorteilhaft ist es, als Abgasreinigungseinheit einen Partikelfilter nachzuschalten, dessen Regeneration durch die erfindungsgemässe Kombination eines Ozonreaktors mit einem Plasmareaktor in jedem Betriebszustand des Motors sichergestellt wird.

Weitere Vorteile ergeben sich durch die weiteren in den abhängigen Ansprüchen und in der Beschreibung genannten Merkmale.

Zeichnung

Ausführungsbeispiele der Erfindung sind in der Zeichnung dargestellt und in der nachfolgenden Beschreibung näher erläutert. Die einzige Figur 1 illustriert eine Vorrichtung beziehungsweise ein Verfahren zur Abgasnachbehandlung unter Verwendung zweier separater Pfade zur Oxidation von Stickoxiden beziehungsweise zur Erzeugung von Ozon.

Beschreibung der Ausführungsbeispiele

In Figur 1 ist ein Ozonreaktor 30 dargestellt, der eingangsseitig mit einer Luftzufuhrleitung 4 zur Zufuhr von Luft 49 und ausgangsseitig mit einer Ozonleitung 6 zur Einspeisung ozonangereicherter Luft 50 in eine Abgasleitung 5 an einer Abgabestelle 54 verbunden ist. Die Abgasleitung 5 ist mit einer nicht dargestellten Brennkraftmaschine, insbesondere Dieselbrennkraftmaschine, verbindbar zum Abtransport des Abgases 51. Vor der Abgabestelle 54 ist in

5

10

15

20

25

30

35

der Abgasleitung 5 ein Plasmareaktor 20 angeordnet. Im Plasmareaktor 20 aufbereitetes Abgas 52 vermischt sich an der Abgabestelle 54 mit der ozonangereicherten Luft 50 und durchströmt die als Partikelfilter ausgeführte Abgasnachbehandlungseinheit 10. Hinter der Abgasnachbehandlungseinheit verlässt gereinigtes Abgas 53 die Vorrichtung. Sowohl der Ozonreaktor 30 als auch der Plasmareaktor 20 sind Reaktoren zur Erzeugung eines nichtthermischen Plasmas, das heisst eines Gases mit relativ kalten Ionen und heissen freien Elektronen, das heisst Elektronen mit hoher Geschwindigkeit, so dass insbesondere Sauerstoffradikale entstehen und Sauerstoffmoleküle sowie Stickstoffmonoxid zu Ozon beziehungweise Stickstoffdioxid oxidiert werden können. Das Plasma wird hierbei in an sich bekannter Weise in einer stillen elektrischen Entladung (Corona-Entladung oder dielektrisch behinderte Entladung) zwischen zwei Elektroden erzeugt, durch die das zu behandelnde Gas hindurchströmt und zwischen denen ein elektrisches Hochspannungswechselfeld angelegt werden kann. Dabei ist mindestens eine Elektrode mit einem Dielektrikum belegt und/oder die Elektrodengeometrie so gewählt, dass Feldinhomogenitäten resultieren, die eine durchgängige und andauernde Funkenentladung unterbinden, so dass sich die schweren Teilchen, also die Ionen, nicht erwärmen können und sich lediglich die erwünschten stillen Entladungen zur Beschleunigung der Elektronen einstellen.

Aufgrund niedriger thermischer Stabilität von Ozon wird dieser reaktive Stoff in einem separaten Luftnebenstrang (4, 30, 6), dessen Temperatur ungefähr der Aussentemperatur des die Brennkraftmaschine enthaltenden Kraftfahrzeugs entspricht, durch Oxidation des Luftsauerstoffs erzeugt. Um Ozonverluste durch die Oxidation von im Dieselabgas 51 enthaltener Stickoxide und enthaltener Kohlenwasserstoffe zu vermeiden, ist der Plasmareaktor 20 zwischen Brennkraftmaschine und Abgabestelle 54 vorgesehen. Er

5

10

15

20

25

30

35

WO 03/027452 PCT/DE02/02572

oxidiert die im Abgas enthaltenen Kohlenwasserstoffe zumindest partiell, ebenso wird Stickstoffmonoxid zu Stickstoffdioxid oxidiert. Diese Oxidationsprozesse sowohl im Ozonreaktor 30 als auch im Plasmareaktor 20 werden durch die stillen elektrischen Entladungen, die sich in Zeiträumen von zirka 50 Nanosekunden Dauer entlang einzelner fadenförmiger Bereiche zwischen den Elektroden erstrecken, herbeigeführt. Dabei entsteht auch UV-Licht, das die Oxidationsvorgänge zusätzlich unterstützt. Die in den Plasmareaktor einzuspeisende elektrische Energie ist geringer als die für den Ozonreaktor 30 erforderliche, insbesondere reichen also beim Plasmareaktor 20 kleinere Feld- und damit Spannungsamplituden, um die pro Zeiteinheit anfallenden Stickstoffmonoxide zu oxidieren. Durch die Umwandlung der Stickoxide in Stickstoffdioxid vor der Ozonzugabe bleibt das erzeugte Ozon im Abgasstrang bis zum Dieselpartikelfilter in vollem Umfang erhalten. Damit kann Ruß im Dieselpartikelfilter mit Hilfe des Ozons insbesondere in kontinuierlicher Betriebsweise zu Kohlendioxid oxidiert werden.

In alternativen Ausführungsformen können der Ozon- und/oder der Plasmareaktor auch Elektrodenanordnungen enthalten, bei denen beide Elektroden mit einem Dielektrikum belegt sind (zweiseitig statt einseitig dielektrisch behinderte elektrische Entladung). Alternativ kann die Behinderung der elektrischen Entladung zur Erzielung stiller Entladungen auch durch geeignete Elektrodengeometrien erreicht werden, die Feldinhomogenitäten verursachen und damit durchgängige Funkenentladungen verhindern. Dies gewährleistet beispielsweise eine zylindrische Elektrodenanordnung, bei der die eine Elektrode als Stab konzentrisch in einem vom Gas durchströmten Zylinder, der die zweite Elektrode bildet, angeordnet ist. Alternativ kann auch statt einer elektrischen Wechselspannung im Kilohertz-Bereich eine gepulste Gleichspannung angelegt werden; hierbei muss dann

WO 03/027452 PCT/DE02/02572

- 5 -

allerdings ein Puls-Pause-Verhältnis vorgesehen werden, dessen minimaler Wert durch die Strömungsgeschwindigkeit des Abgases und dessen maximaler Wert durch die benötigte Zeitdauer vorgegeben wird, in der sich die auf einem verwendeten Dielektrikum befindlichen Elektronen wieder gleichmässig verteilen können. In einer weiteren alternativen Ausführungsform kann als Ozon- und/oder als Plasmareaktor auch eine Anordnung vorgesehen sein, die als wesentliches Element zur Anregung von Oxidationsvorgängen eine UV-Lampe aufweist.

10

WO 03/027452 PCT/DE02/02572

5

10

15

Ansprüche

- 1. Vorrichtung zur Nachbehandlung des Abgases einer Brennkraftmaschine, mit einem Ozonreaktor zur Abgabe von Ozon an das Abgas an einer Abgabestelle, dadurch gekennzeichnet, dass vor der Abgabestelle (54) ein Oxidationsreaktor (20) zur zumindest partiellen Oxidation von Stickoxiden und/oder Kohlenwasserstoffen angeordnet ist, wobei der Oxidationsreaktor unabhängig vom Betriebszustand der Brennkraftmaschine, insbesondere auch bei einem Start oder bei in der Aufwärmphase der Brennkraftmaschine herrschenden Abgastemperaturen, aktiv ist.
- Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass
 der Oxidationsreaktor ein Plasmareaktor (20) ist.
 - 3. Vorrichtung nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass der Plasmareaktor ein Reaktor zur Erzeugung eines nichtthermischen Plasmas ist.

25

- 4. Vorrichtung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass das nichtthermische Plasma mittels einer elektrischen Entladung und/oder einer UV-Lampe erzeugt wird.
- 5. Vorrichtung nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass die elektrische Entladung eine stille elektrische Entladung ist.
- 6. Vorrichtung nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass die stille elektrische Entladung eine dielektrisch behinderte elektrische Entladung ist.

WO 03/027452

PCT/DE02/02572

- 7 -

7. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Ozonreaktor (30) durch einen weiteren Plasmareaktor gebildet ist.

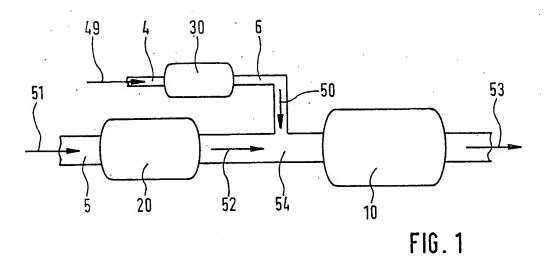
5

- 8. Vorrichtung nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, dass der weitere Plasmareaktor ein Reaktor zur Erzeugung eines nichtthermischen Plasmas ist.
- 9. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, das in Strömungsrichtung des Abgases hinter der Abgabestelle eine Abgasreinigungseinheit angeordnet ist.
- 15 10. Vorrichtung nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, dass die Abgasreinigungseinheit ein Partikelfilter (10) ist.
 - 11. Vorrichtung nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, dass das Partikelfilter katalytisch beschichtet ist.

20

25

12. Verfahren zur Nachbehandlung des Abgases einer Brennkraftmaschine, bei dem dem zu reinigenden Abgas Ozon zugesetzt wird, dadurch gekennzeichnet, dass vor der Zusetzung des Ozons im Abgas enthaltene Stickoxide und/oder unverbrannte Kohlenwasserstoffe nachmotorisch zumindest teilweise oxidiert werden, wobei die Oxidation unabhängig vom Betriebszustand der Brennkraftmaschine, insbesondere auch bei einem Start oder in der Aufwärmphase der Brennkraftmaschine herrschenden Abgastemperaturen, erfolgt.



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Intel onal Application No PCT/DE 02/02572

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER IPC 7 F01N3/029 F01N F01N3/08 F01N3/20 B01D53/32 B01D53/94 F01N3/035 According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC B. FIELDS SEARCHED Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) FO1N B01J B01D Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched Electronic data base consulted during the International search (name of data base and, where practical, search terms used) EPO-Internal C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages Relevant to claim No. EP 1 020 620 A (VOLKSWAGENWERK AG) Α 1 19 July 2000 (2000-07-19) paragraph '0020!; figure 1 DE 197 50 178 A (AFFONSO KARIN ; AFFONSO Α 1,4 ALVARO PROF DR (DE)) 20 May 1999 (1999-05-20) column 1, line 44 -column 160 Further documents are listed in the continuation of box C. Patent family members are listed in annex. Special categories of cited documents: "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance invention *E* earlier document but published on or after the International Illing date "X" document of particular rejevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone 'L' document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled O document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means in the art. document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed "&" document member of the same patent family Date of the actual completion of the international search Date of mailing of the international search report 8 November 2002 26/11/2002 Name and mailing address of the ISA Authorized officer European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016 Tatus, W

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

unformation on patent family members

Inte ional Application No
PCT/DE 02/02572

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date	
EP 1020620	Α	19-07-2000	DE EP	19900967 A1 1020620 A1	20-07-2000 19-07-2000	
DE 19750178	A	20-05-1999	DE DE	19750178 A1 19849215 A1	20-05-1999 27-04-2000	

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

intc lonales Aktenzelchen PCT/DE 02/02572

A. KLASSIF IPK 7	FIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES F01N3/029 F01N3/08 F01N3/20 F01N3/035	B01D53/32	B01D53/94							
Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK										
B. RECHERCHIERTE GEBIETE										
Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole) IPK 7 F01N B01J B01D										
Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchlerten Gebiete fallen										
Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)										
EPO-Internal										
C ALCUS	CENTI IOU ANGECEUENE UNITEDI ACEN									
Kategorie®	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe	e der in Betracht kommenden Tei	le Betr. Anspruch Nr.							
veredone	Section and the volumental of the control of the co		- South Maping in							
A	EP 1 020 620 A (VOLKSWAGENWERK AG 19. Juli 2000 (2000-07-19) Absatz '0020!; Abbildung 1)	1 .							
A	DE 197 50 178 A (AFFONSO KARIN ;A ALVARO PROF DR (DE)) 20. Mai 1999 (1999-05-20) Spalte 1, Zeile 44 -Spalte 160	FFONSO	1,4							
	lere Veröffentlichungen sind der Forfsetzung von Feld C zu ehmen	X Siehe Anhang Palentfar	milie							
* Besondere 'A' Veröffe aber n 'E' älteres Anmei 'L' Veröffe schelr andere soll oce ausge 'O' Veröffe eine E 'P' Veröffe dem b	dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist "& Veröffentlichung, die Milglied derseiben Patentiamilie ist									
Datum des	Datum des Abschlusses der Internationalen Recherche Absendedatum des Internationalen Recherchenberichts									
	November 2002	26/11/2002	,							
Name und I	Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentami, P.B. 5818 Patentiaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk	Bevollmächtigter Bedlenstel	der							
	Tel. (+31–70) 340–2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31–70) 340–3016	Tatus, W								

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Inte phales Aklenzeichen
PCT/DE 02/02572

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
EP 1020620	Α	19-07-2000	DE EP	19900967 A1 1020620 A1	20-07-2000 19-07-2000
DE 19750178	Α	20-05-1999	DE DE	19750178 A1 19849215 A1	20-05-1999 27-04-2000